УТВЕРЖДАЮ
Начальник УГИБДД УМВД России по Тамбовской области
полковник полиции

О.В. Дёмин

.12.2017

ПОВЕСТКА
МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО СОВЕЩАНИЯ

В режиме видеоконференцсвязи с руководителями и личным составом ГИБДД УОМВ области, руководителями органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, руководителями образовательных организаций и представителями родительских комитетов

28 декабря 2017 года

Место: зал совещаний УГИБДД УМВД
Дата: 28 декабря 2017 года
Время: 15.00

Председательствуют: начальник УГИБДД УМВД полковник полиции Дёми Олег Вячеславович, начальник управления образования и науки Тамбовской област Котельникова Татьяна Петровна.

Присутствуют: руководители подразделений УГИБДД, РОИО, ЦАФАП, С ДПС ОР ГИБДД УМВД, руководители образовательных организаций города Тамбов и представители родительских комитетов

На связи в режиме видеоконференции:
начальники отделов (отделений) ГИБДД, руководители строевых подразделений ДПС, инспекторы по пропаганде безопасности дорожного движения, руководители органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, руководители образовательных организаций и представители родительских комитетов

1. **Об итогах работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тамбовской области в 2017 году и о новых методах организации работы по совершенствованию системы профилактики ДДТТ**

Выступающий:
Конышев Станислав Вячеславович
Начальник отделения пропаганды БДД УГИБДД УМВД

2. **О состоянии работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях области**

Выступающий:
Татьяна Петровна Котельникова
Начальник управления образования и науки области

3. **О соблюдении требований безопасности при осуществлении организованных групп детей школьными автобусами**

Выступающий:
Калмыков Алексей Владимирович
Начальник отдела надзора УГИБДД

Начальник отделения пропаганды БДД УГИБДД
УМВД России по Тамбовской области
майор полиции С.В. Конышев
28.12.2017

Справка

Об итогах работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тамбовской области в 2017 году и о новых методах организации работы по совершенствованию системы профилактики ДДТТ

За 11 месяцев 2017 года на территории Тамбовской области зарегистрировано 147 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 2 ребенка погибли и 168 детей получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года количество происшествий увеличилось на 0,7% (с 146 до 147), число погибших уменьшилось на 71,4% (с 7 до 2), количество раненых детей увеличилось на 11,3% (с 151 до 168). Удельный вес ДТП с участием детей составил 11,3% (по России 11,8%). Тяжесть последствий составила 1,18 (по России 3,3). С участием иногородних детей зарегистрировано 21 ДТП (14,3% от общего количества ДТП с детьми, АППГ 16 ДТП или 11%), в которых 27 детей получили ранения.

Наибольшее количество ДТП с несовершеннолетними зарегистрировано в населенных пунктах 102 ДТП (69,4% от общего числа происшествий). На загородных автодорогах зарегистрировано 45 ДТП (31,3%), из них в 22 случаях (14% от общего количества ДТП с участием детей) ДТП произошли на автодорогах федерального значения. Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории Тамбовской области не выявлено.

Возросло количество ДТП в городах Рассказово (+1100%), Уварово (+150%), Мичуринске (+28,6%), а также в Моршанском (+500%), Токаревском (+200%), Рассказовском (+150%), Петровском, Староюрьевском, Сампурском (+100%), Ржаксинском, Кирсановском, Первомайском районах (+50%).

В среднем по Тамбовской области доля ДТП с участием детей составила 11,3%, а на территориях городов Рассказово, Моршанска, Уварово, а также Сампурского, Знаменского, Токаревского, Ржакскинского, Мордовский, Мучкапский, Моршанского, и Уметского районов удельный вес таких ДТП превысил 15%.

В 76 (-7,3%) ДТП дети являлись пассажирами транспортных средств (в 2016 году - 82 ДТП), при этом 86 детей получили травмы. Из общего количества ДТП с участием детей доля автоаварий данного вида составила 51,7% (в 2016 году -56,2%). Показательно, что в большинстве случаев за рулем транспортных средств находились родители или близкие родственники детей и подростков. Установлено, что 23 пострадавших детей-пассажиров находились в детских удерживающих устройствах (автокресло), 9 детей были пристегнуты ремнями безопасности с использованием ДУУ «ФЭСТ» и бустера, 29 детей были пристёгнуты ремнями безопасности, в 4-х происшествиях пострадали 6 детей-пассажиров общественного транспорта (автобус). 5 детей (из них 4 до 12 лет) не были пристегнуты ремнями безопасности. В 9 ДТП пострадавшие дети являлись пассажирами

мототранспортных средств. В 5 случаях порядок перевозки детей установлен не был.

Наибольшее количество ДТП с участием детей пассажиров зарегистрировано в городах Тамбове (16 ДТП или 21% от общего количества ДТП с участием детей пассажиров) и Рассказово (8 ДТП или 10,5%), а также на территории Тамбовского района (16 ДТП или 21%), при этом рост аварийности с участием детей пассажиров в городе Рассказово составил 800%.

В результате нарушений Правил дорожного движения детьми на дорогах области за 11 месяцев 2017 года зарегистрировано 46 ДТП (+21,1% к АППГ), при этом 2 ребенка погибли (+100%) и 47 (+23,7%) получили ранения.

Рост аварийности по вине детей зарегистрирован на территории следующих муниципальных образований области: г. Тамбов - 15 ДТП (+50%); Сампурский, Токаревский районы – по 2 ДТП (+200%); г. Рассказово –4 ДТП (+400%); г. Уварово – 3 ДТП (+200%); Кирсановский, Инжавинский, Первомайский районы – по 1 ДТП (+100%); Мичуринский район – 2 ДТП (+100%).

В 44 случаях (-4,3%) дети являлись пешеходами, при этом 48 (+6,7%) детей получили ранения. 11 (+22,2%) ДТП зарегистрированы на пешеходных переходах. Вина детей-пешеходов в 2017 году была установлена в 21 случае (-12,5%). В 34 случаях ДТП с участием пешеходов произошли в светлое время суток, в 10 случаях – в темное время суток, при этом только в трёх случаях дети использовали предметы со световозвращающими элементами.

Наибольшее количество происшествие с участием детей-пешеходов зарегистрировано в городе Тамбове - 19 фактов. По 3 ДТП зарегистрировано в городе Мичуринске и в Тамбовском районе; по 2 факта в городах Уварово, Моршанске и Рассказово, а также на территории Мучкапского и Мичуринского районов; по одному факту на территории Ржаксинского, Жердевского, Кирсановского, Инжавинского, Знаменского, Сосновского и Рассказовского районов, а также в городе Кирсанове.

21 ДТП (+110%) зарегистрировано с участием детей-водителей велосипедов (5 -в городе Тамбове, 3 - в Тамбовском районе, 3 – в Первомайском, 2- ДТП в городе Мичуринске, 2 - в г. Рассказово, 1 - в Инжавинском, 1 – в Мучкапском, 1 - в Мичуринском районе, 1- в Сампурском, 1 - в Староюрьевском районах области и одно ДТП со смертельным исходов в городе Уварово), из них из-за нарушений ПДД детьми-велосипедистами произошло 13 ДТП (+62,5%,): 3 -в городе Тамбове, 3 - в Тамбовском районе, 1- ДТП в городе Мичуринске, 1 - в Мичуринском районе, 1 - в г. Рассказово, 1 - в Инжавинском, 1 – в Мучкапском, 1 – в Первомайском районах 1 - в Уварово.

14 ДТП (+55,6%) зарегистрированы с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта (3 – г. Тамбов, 2 – г. Рассказово, 1 – г. Мичуринск, 2 – Сампурский, 1 Тамбовский, 2 – Токаревский, 1 – Жердевский, 1 Мордовский районы области), из них 7 (+133,3%) ДТП с участием водителей

мопедов, при этом 13 детей (+44,4%) получили ранения. В 10 происшествиях была установлена вина детей водителей мототранспорта (2 – г. Рассказово, 2-Сампурский район, 2 – Тамбов, 1 Мордовский, 1 - Жердевский районы, 2 – Токаревский район).

Два ДТП зарегистрировано по вине несовершеннолетних водителей автомобилей. Данные происшествия зарегистрированы в октябре и ноябре текущего года на территории Тамбовского и Рассказовского районов, при этом ранения получили в первом случае двенадцатилетний водитель автотранспортного средства, во втором случае два четырнадцатилетних подростка пешехода.

Всплеск аварийности с участием детей в текущем году зарегистрирован в августе (29 ДТП или 19,7% от общего количества происшествий с участием детей). Именно в этот период дети возвращаются в места постоянного проживания из мест отдыха и чаще всего предоставлены сами себе, так как в этот период заканчиваются летняя смена в загородных лагерях отдыха и дети не посещают образовательные организации.

Проблемные вопросы в организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и новые методы организации работы по совершенствованию системы профилактики ДДТТ

По итогам 2017 года в Тамбовской области наметился рост аварийности с участием детей велосипедистов и водителей мототранспорта, вместе с тем:

- в подразделения ГИБДД из образовательных организаций не поступает информация о ставших известных педагогическим коллективам фактах владения или управления несовершеннолетними мототранспортом;
- списки детей, владеющих вело и мототранспортом в отдельных образовательных организациях либо вовремя не обновляются, либо они носят формальный характер или по ним не проводится определённая работа (инструктажи и пр.);
-к данной работе практически не привлекаются родительская общественность или родительские комитеты. Целесообразно проводить родительские собрания с участием сотрудников ГИБДД или ПДН с разбором конкретных фактов нарушения ПДД несовершеннолетними водителями вело или мототранспорта;
- в настоящее время в школах необходимо разъяснять вопросы безопасного применения гироскутеров, сигвеев, моноколес и иных современных средств передвижения.

Во многих образовательных организациях области не организована работа по созданию и ведению страниц, посвященных детской дорожной безопасности в популярных социальных сетях (Одноклассники, ВКонтакте, Фейсбук, Инстаграм и др.).

Необходимо инициировать проведение муниципальных конкурсов видеороликов по БДД среди несовершеннолетних для дальнейшего использования их в социальных сетях и демонстрации на родительских

собраниях. В дальнейшем лучшие видеоролики необходимо предоставлять в УГИБДД России по Тамбовской области для использования в работе по пропаганде БДД.

Во всех образовательных организациях имеются в наличии паспорта дорожной безопасности и схемы безопасных маршрутов детей в школу. Вместе с тем, отдельные схемы носят неинформативный характер. Необходимо привести все схемы к единому формату и проводить с использованием данных схем занятия для учащихся начальных классов. Считаем целесообразно рассмотреть вопрос о закреплении в нормативно-правовых документах образовательных организаций порядок оформления и ведения Паспортов дорожной безопасности, Схем безопасных маршрутов, а также включение в рейтинг образовательной организации показатели работы по профилактике ДДТТ и наличие ДТП с участием обучающихся (по собственной неосторожности).

Действенной мерой в работе по профилактике детского травматизма будет проведение во всех классах на последнем уроке ежедневных «минуток безопасности» с напоминанием детям о необходимости соблюдения ПДД, с обращением внимания детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети;

Руководителям образовательных организаций надо брать на персональный контроль организацию проведения систематических инструктажей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров, а также размещение тематической наглядной информации в салоне транспортных средств.

Сегодня как никогда остро стоит вопрос о вовлечение родителей учащихся в систему профилактики ДДТТ. Поэтому необходимо особенное внимание при проведении профилактической работы уделять таким субъектам и объектам профилактики, помимо непосредственно несовершеннолетних, как родители и законные представители несовершеннолетних. В отдельных субъектах Российской Федерации (Свердловская область и пр.) уже накоплен определённый опыт работы и создан механизм проведения широкомасштабного мероприятия «Родительский патруль» с участием представителей родительских сообществ

"Родительский патруль" проводится по трем направлениям:

-контроль за использованием учащихся начальных классов световозвращающих элементов в одежде;

- контроль за соблюдением правил перевозки детей;

- контроль за соблюдением правил дорожного движения детьми по пути следования в школу и обратно.

Конечно, не стоит ограничиваться вышеперечисленными мероприятиями. Необходимо искать новые формы профилактической работы, направленной на снижение аварийности с участием детей, а в случае осложнения обстановки с ДДТТ принимать дополнительные меры на основе анализа ДТП с участием несовершеннолетних

УГИБДД УМВД России по Тамбовской области

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании совместного приказа УМВД и управления образования и науки Тамбовской области (приказ от 15.12.2016 г. № 3659 / 987 «О совместной деятельности органов управления образованием и органов внутренних дел области по реализации мероприятий в рамках областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области на 2015-2020 годы» в 2017 году»), которым помимо совместного плана утверждены положения о проведении областных конкурсов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В текущем году проведён областной смотр-конкурс среди общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасность детей в наших руках»; в феврале проведен городской конкурс агитбригад по ПДД; в сентябре-ноябре проводится конкурс детского творчества «Дорога глазами детей». Проведены муниципальные этапы и областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо». По итогам Всероссийского конкурса «Безопасное колесо 2017» в городе Ульяновске команда Тамбовской области заняла 4 место в общекомандном зачёте.

В период с 27.02. по 12.03.2017 на территории Тамбовской области проведена социальная кампании «Сложности перехода», в рамках которой проведены занятия по ПДД в дошкольных, средних образовательных организациях и в вузах, задействовано 20 детских садов, 25 школ и 10 вузов города Тамбова и Тамбовского района. В рамках подготовки к проведению социальной кампании на территории области совместно с образовательными организациями проведено более 20 мероприятий, акций, флешмобов и пр., направленных на пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику аварийности на пешеходных переходах.

В марте 2017 года в Тамбовской области открыт инновационный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Лаборатория безопасности». В текущем году с использованием возможностей мобильного автогородка осуществлено 30 выездов в образовательные организации, детские оздоровительные центры и лагеря отдыха, в ходе которых проведено обучение более 2500 детей.

В мае 2017 года на территории области проведены профилактические мероприятия в рамках Четвертой Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН, в сентябре проведена социальная кампания «Неделя безопасности».

В течение года на территории области проведены профилактические мероприятия «Весенние каникулы», «Осенние каникулы», «Внимание, дети!», организована совместная работа в период летнего отдыха детей. На базе детского оздоровительного лагеря «Спутник» (Мичуринский район) в июле т.г. проведена профильная смена Юных инспекторов движения.

Госавтоинспекцией во взаимодействии с образовательными организациями, общественными объединениями и СМИ в текущем году проведено 12 областных массовых мероприятий по контролю за перевозкой детей, что позволило снизить аварийность с участием детей-пассажиров на 7,3%, в том числе существенно снизить количество ДТП, в которых были установлены факты нарушений правил перевозки детей.

Управление ГИБДД УМВД России по Тамбовской области