Комитет образования администрации г. Котовска
Тамбовской области

ПРИКАЗ

15.05.2023 г. Котовск № 203

О принятии дополнительных мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма

Во исполнение приказа министерства образования и науки Тамбовской области от 12.05.2023 № 1156 «О принятии дополнительных мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма», с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма особенно в предстоящий летний период, в рамках реализации мероприятий муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Котовске на 2015-2024 годы» и в связи с вступлением в силу с 01.03.2023 новой редакции правил дорожного движения в Российской Федерации, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Руководителям образовательных учреждений:

1.1. Провести анализ регионального исследования «Безопасная дорога» согласно приложению №1, утвержденному приказом министерства образования и науки Тамбовской области от 12.05.2023 № 1156 «О принятии дополнительных мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма» и принять конкретные меры, направленные на повышение качества работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Провести в общеобразовательных учреждениях в период с 22 по 26 мая 2023 года Дни единых действий, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма согласно приложению №2, утвержденному приказом министерства образования и науки Тамбовской области от 12.05.2023 № 1156 «О принятии дополнительных мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма».

1.3. Организовать мониторинг наличия у обучающихся вело- и мототехники и обмен указанной информацией с ГИБДД ОМВД России по городу Котовску.

1.4. Актуализировать в журналах учета обучающихся, имеющих доступ к вело- мототехнике, информацию о несовершеннолетних и инструктажах, проведенных с данной категорией обучающихся.

1.5. Организовать информационно-просветительскую работу среди

родительской общественности по обеспечению безопасного поведения детей на дорогах, ограничению доступа к эксплуатации детьми и подростками вело- и мототехники (скутеров, мопедов, мотоциклов) с разъяснением правовых последствий.

1.6. Провести разъяснительную работу среди обучающихся и их родителей по вопросу использования детьми средств индивидуальной мобильности (электросамокаты, сигвеи, гироскутеры, электроскейты, моноколёса и другие устройства) и запрете перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности.

1.7. Актуализировать оформление стендов с указанием безопасных пешеходных маршрутов (план-схема района расположения образовательного учреждения) и обязательным размещением их на интернет-сайтах образовательных учреждений.

1.8. Задействовать средства массовой информации и интернет-ресурсы образовательных учреждений, для трансляции профилактической информации и доведения ее до обучающихся и родителей (официальные сайты, родительские чаты, школьные издания, официальные группы в социальных сетях.)

1.9. Привлекать сотрудников ГИБДД ОМВД России по городу Котовску для совместного проведения мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на постоянной основе.

1.10. Включить в срок до 25.05.2023 во все программы лагерей дневного пребывания мероприятия по вопросам обучения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся, в том числе на основе применения цифровых технологий.

1.11. Провести в срок до 30.05.2023 общешкольные тематические родительские собрания с приглашением сотрудников ГИБДД, ПДН ОМВД России городу Котовску по обеспечению безопасного поведения детей на дорогах с разъяснением возможных правовых последствий за неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию детей с подбором видеоматериала ДТП с участием несовершеннолетних.

1.12. Организовать в течение летней оздоровительной кампании 2023 года работу по участию детей во Всероссийской социальной кампании «Твой ход! Пешеход.»

1.13. Использовать при организации внеурочных занятий, мероприятий в рамках летней оздоровительной кампании методические материалы, разработанные федеральным государственным бюджетным научным учреждением «Институт изучения детства, семьи и воспитания», федеральным государственным бюджетным учреждением культуры «Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий» согласно приложению №3, утвержденному приказом министерства образования и науки Тамбовской области от 12.05.2023 № 1156 «О принятии дополнительных мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма».

1.14. Осуществлять постоянный контроль за соблюдением обучающимися индивидуальных маршрутов безопасности «Школа-дом, дом - школа».

2. В целях соблюдения требований к организованной перевозке группы детей:

2.1. Соблюдать требования Постановления Правительства РФ от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 17.01.2007 №20, Порядка организации сопровождения транспортных средств, перевозящих детей, определенным приказом МВД РФ от 22.03.2019 №177, Приказом МВД России от 30.12.2016 №941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

2.2. Провести в срок до 25.05.2023 обучающие инструктажи с заместителями руководителей, классными руководителями по обеспечению техники безопасности во время проведения экскурсионных поездок, выездов и походов, других воспитательных мероприятий во время каникулярного отдыха.

2.3. Назначить в каждом общеобразовательном учреждении в срок до 25.05.2023 ответственное лицо за организацию перевозок организованных групп детей, информацию направить на электронный адрес: imc@g41.tambov.gov.ru.

3. Информацию о проведенных мероприятиях согласно пунктам 1.2, 1.6, 1.11, 1.12 настоящего приказа направить на электронный адрес: imc@g41.tambov.gov.ru по окончанию их проведения.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на М.В Попову, директора МКУ «Информационно-методический центр».

Председатель
комитета образования Е.В. Шмырева

Приложение №1
к приказу министерства образования и науки
Тамбовской области
От 12.05.2023 №1156

Отчет по итогам проведения
регионального исследования «Безопасная дорога»

Региональное исследование «Безопасная дорога» для обучающихся 4, 7 и 9 классов общеобразовательных организаций проводилось в соответствие с приказами управления образования и науки Тамбовской области, от 26.09.2022 г. №2580 «О внесении изменений в приказ управления образования и науки Тамбовской области от 20.01.2022 года №85 «Об организации мероприятий качества подготовки обучающихся общеобразовательных организаций в 2022 году»» и от 06.12.2022 №3240 «О проведении регионального исследования «Безопасная дорога» для обучающихся 4, 7 и 9 классов общеобразовательных организаций».

Цель мониторинга – оценка уровня знаний правил дорожного движения.

Мониторинг проводился в период с 12 по 16 декабря 2022 года.

1. Характеристика выборочной совокупности мониторинга

Выборка участников мониторинга была сформирована управлением образования и науки Тамбовской области.

В мониторинге приняли участие обучающиеся 4, 7, 9 классов:

4 классы – 558 чел., что составило 83,5% от количества заявленных (7 общеобразовательных организаций);

7 классы – 504 чел., что составило 67,3% от количества заявленных (5 общеобразовательных организаций);

9 классы – 449 чел., что составило 72,8% от количества заявленных (6 общеобразовательных организаций);

2. Анализ результатов в параллели 4-х классов.

Работа для обучающихся 4-х классов состояла из двух частей: 1 часть – анкетирование (обучающимся следует ответить на 6 вопросов), 2 часть – 6 вопросов на знание правил дорожного движения. Максимальный балл за ответы на вторую часть – 7 баллов.

1 часть – анкетирование

Анкета состояла из 6 вопросов (бумажные носители).

В первом вопросе участникам предлагалось дать информацию о первом знакомстве с правилами дорожного движения (ПДД) (Рис. 1).

Рисунок 1. Информация о первом знакомстве с ПДД обучающимися 4-х классов

Рисунок 2. Степень участия взрослых в вопросах безопасности на дорогах, *множественный выбор*

Степень участия взрослых в вопросах безопасности на дорогах была раскрыта во втором вопросе анкеты (Рис. 2).

В следующем вопросе участникам предлагалось ответить на вопрос о том, каким образом происходило знакомство с ПДД в школе (Рис. 3).

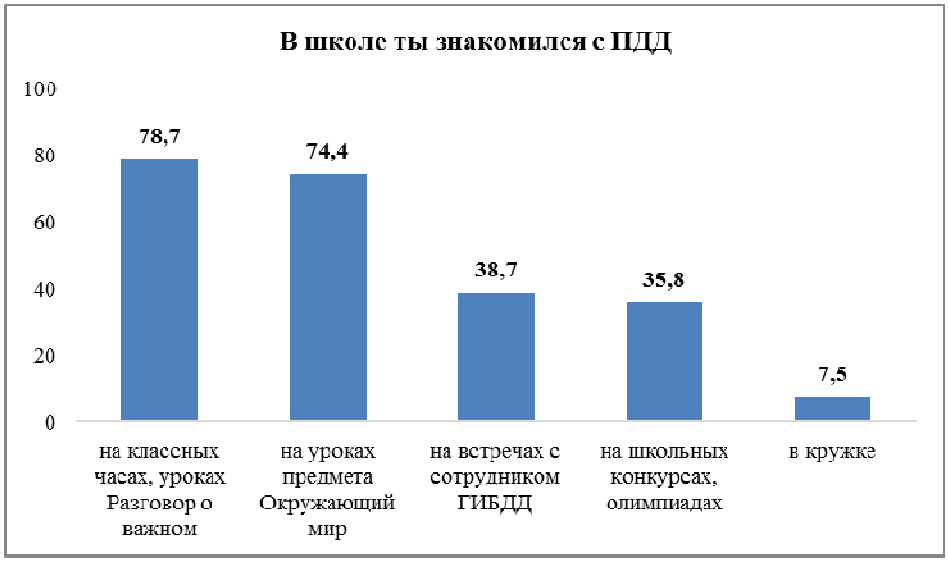

Рисунок 3. Знакомство с ПДД в школе, *множественный выбор*

Теоретические знания должны быть связаны с практикой. В связи с чем в следующем вопросе необходимо было указать, какие наглядные средства изучения ПДД имеются в школе, а также какие практические способы обучения возможны при получении знаний о безопасности на дорогах (Рис. 4).

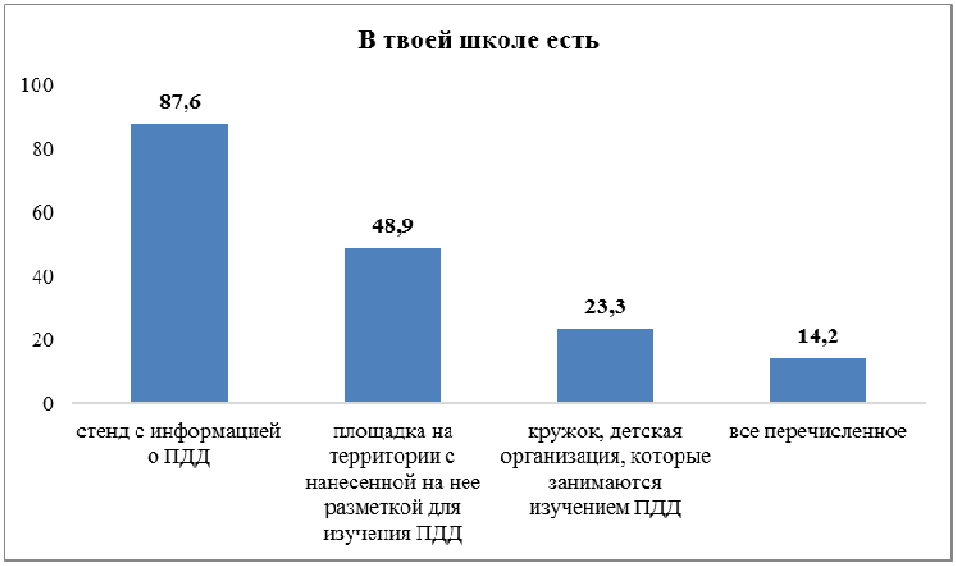

Рисунок 4. Информация о наглядных материалах и практиках в школе, *множественный выбор*

Распределение ответов на вопрос о дальнейшем изучении ПДД на углубленном уровне отражено на Рис. 5.

Рисунок 5. Возможности дальнейшего изучения ПДД

В последнем вопросе участникам предлагалось ответить на вопрос о возможности получения водительского удостоверения и вождения машины (Рис. 6).

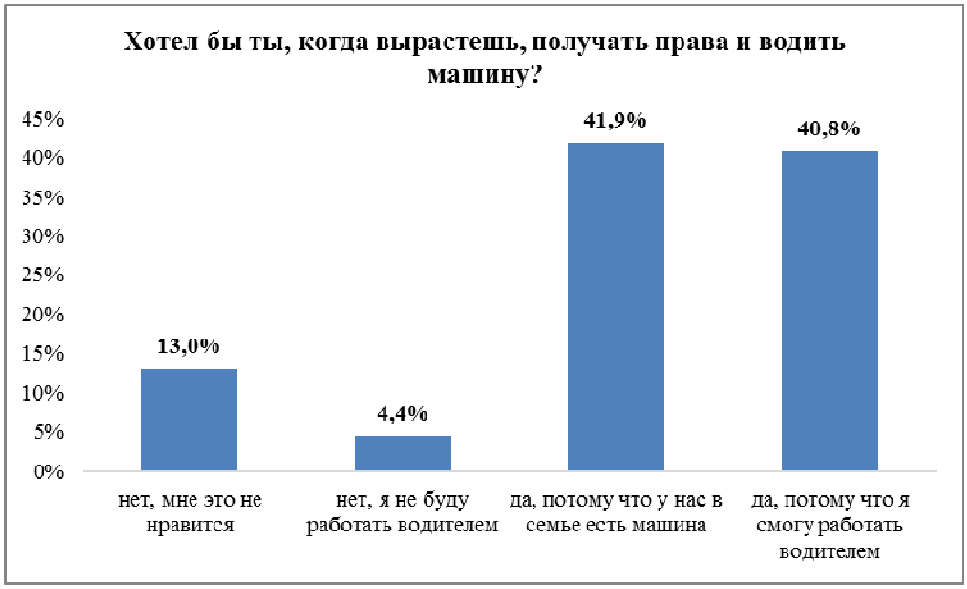

Рисунок 6. Информация о возможности получения водительского удостоверения и вождения машины

2 часть – вопросы на знание правил дорожного движения

Распределение участников мониторинга по набранным баллам отражено на Рис. 7.

Рисунок 7. Распределение обучающихся 4-х классов по баллам

Выполнение заданий обучающимися 4-х классах отражено на Рис. 8. На Рис. 9-15 представлено выполнение заданий в разрезе школ-участниц на фоне значений областной выборки.

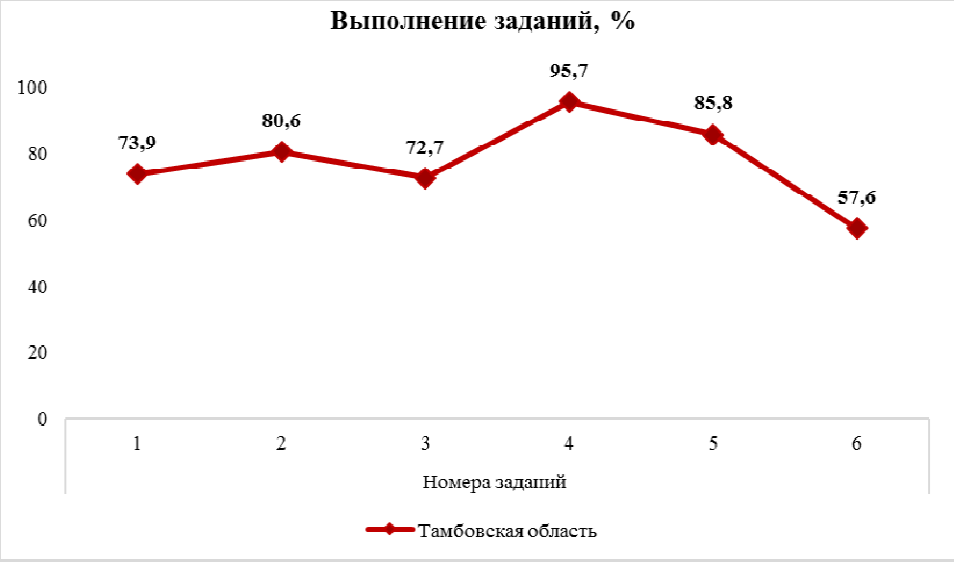

Рисунок 8. Выполнение заданий

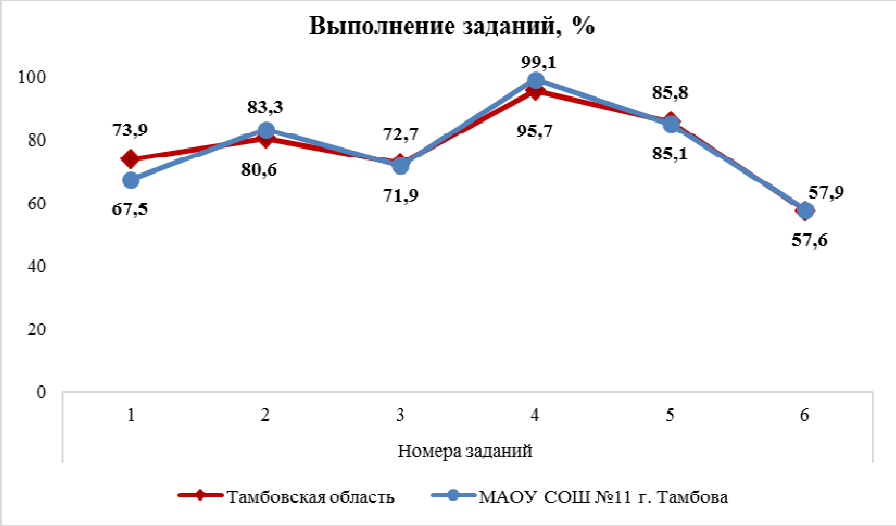

Рисунок 9. Выполнение заданий МАОУ СОШ №11 г. Тамбова

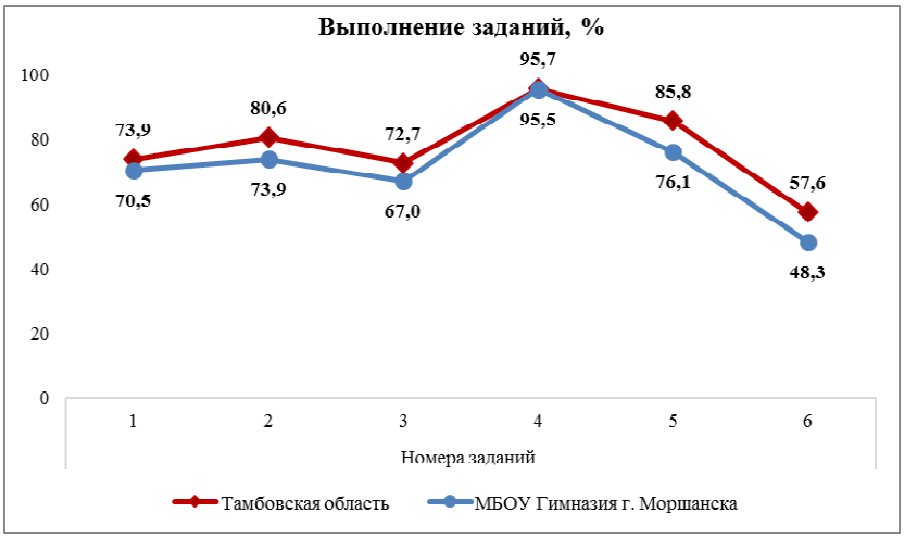

Рисунок 10. Выполнение заданий МБОУ Гимназия г. Моршанска

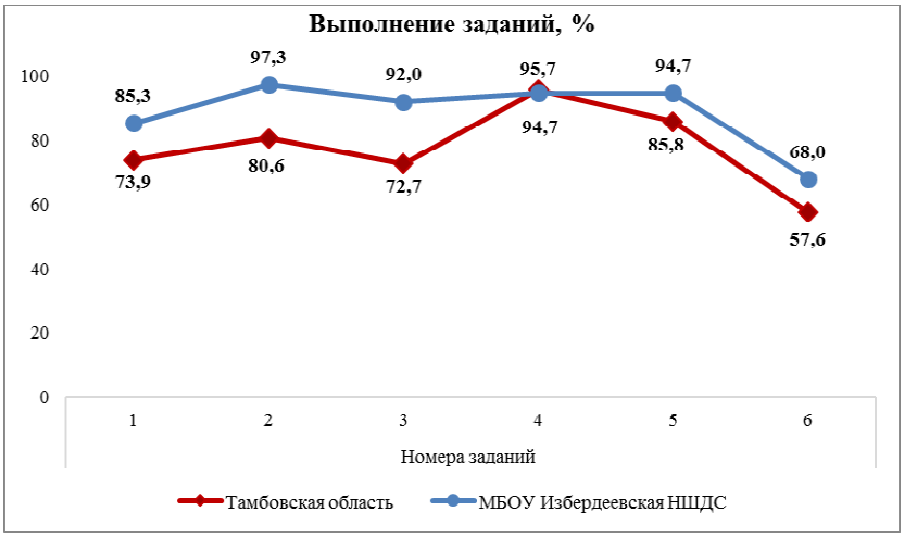

Рисунок 11. Выполнение заданий МБОУ Избердеевская НШДС

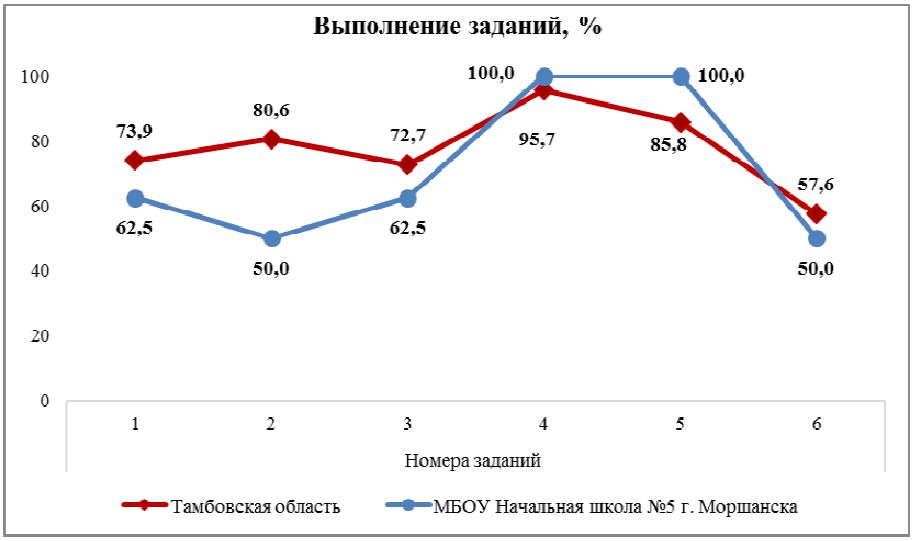

Рисунок 12. Выполнение заданий МБОУ Начальная школа №5 г. Моршанска

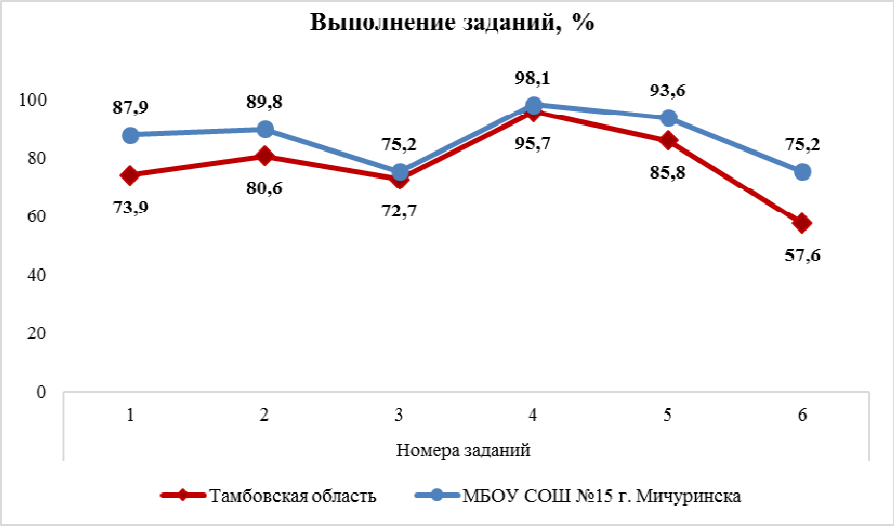

Рисунок 13. Выполнение заданий МБОУ СОШ №15 г. Мичуринска

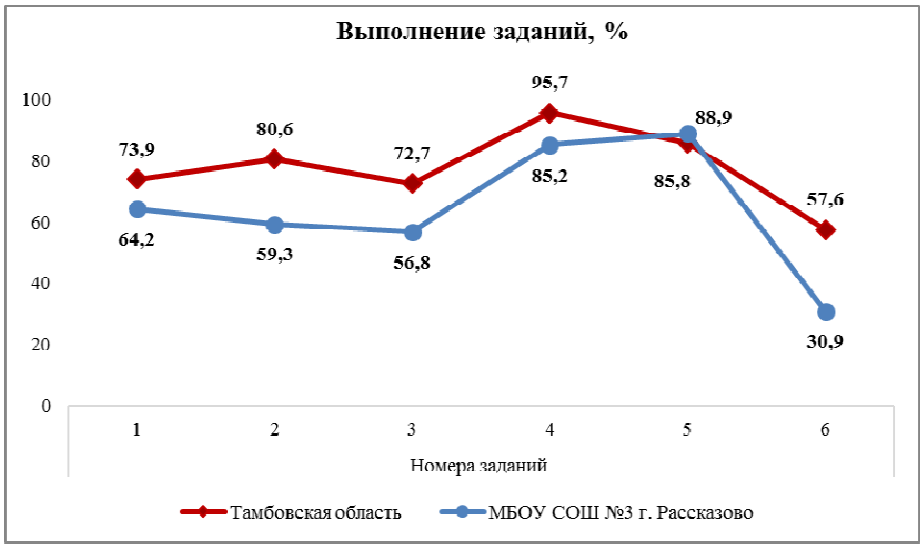

Рисунок 14. Выполнение заданий МБОУ СОШ №3 г. Рассказово

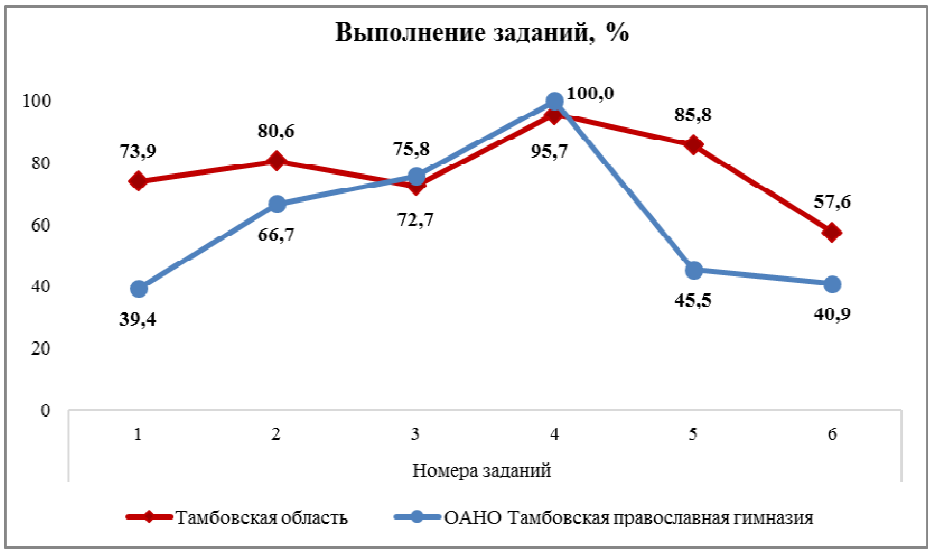

Рисунок 15. Выполнение заданий ОАНО Тамбовская православная гимназия

Показатели среднего балла в процентах от максимального отражены на Рис. 16 в разрезе каждой школы на фоне значений областной выборки.

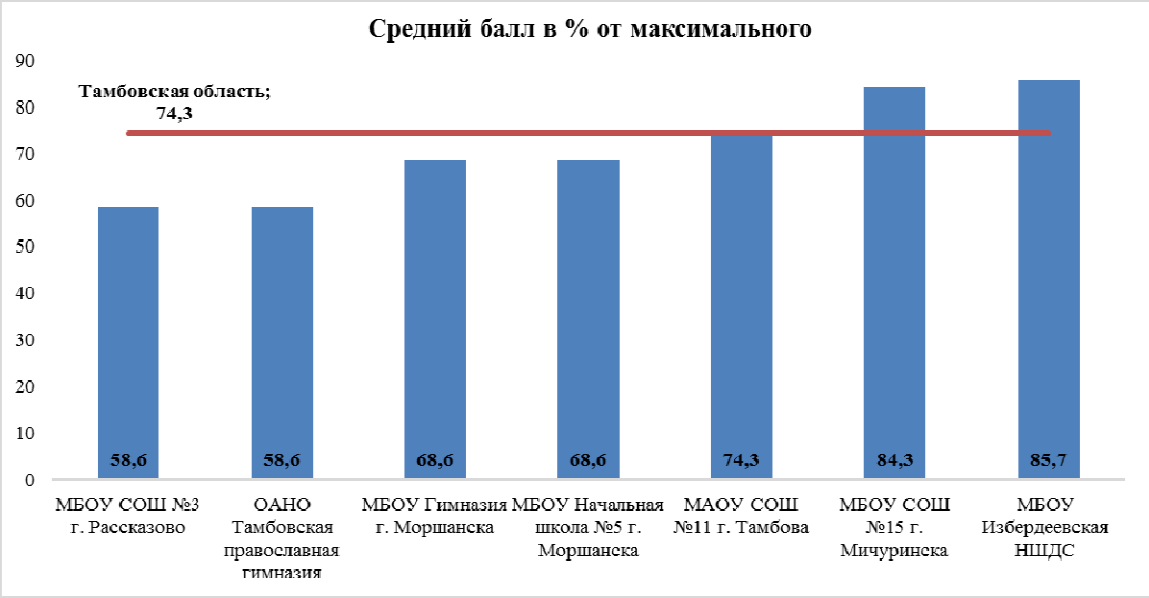

Рисунок 16. Средний балл в % от максимального

3. Анализ результатов в параллели 7-х классов

Работа для обучающихся 7-х классов состояла из двух частей: 1 часть – анкетирование (обучающимся следует ответить на 7 вопросов), 2 часть – 16 заданий на знание правил дорожного движения (14 из них носят тестовый характер, 2 – письменный). Максимальный балл за ответы на вторую часть – 32 балла.

1 часть – анкетирование

Анкета состояла из 7 вопросов (бумажные носители).

В первом вопросе участникам предлагалось дать информацию о первом знакомстве с правилами дорожного движения (ПДД) (Рис. 1).

Рисунок 1. Информация о первом знакомстве с ПДД обучающимися 7-х классов

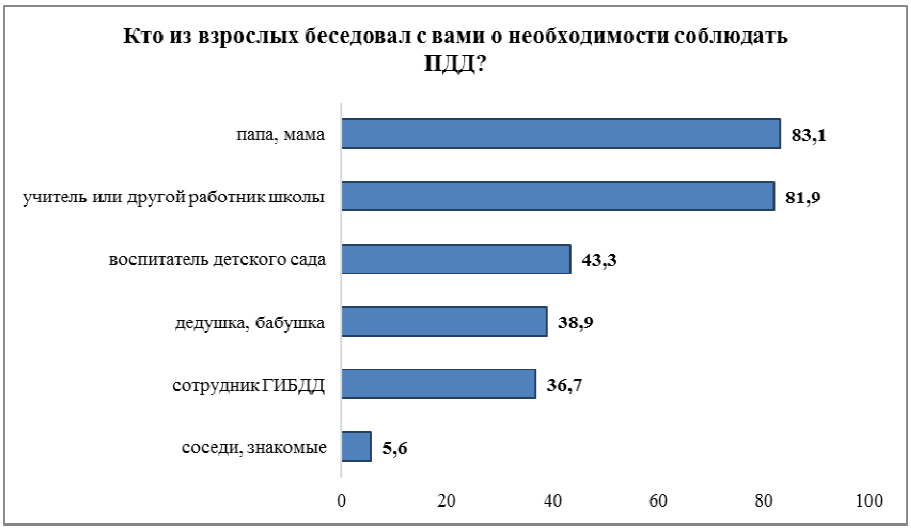

Рисунок 2. Степень участия взрослых в вопросах безопасности на дорогах, *множественный выбор*

Степень участия взрослых в вопросах безопасности на дорогах была раскрыта во втором вопросе анкеты (Рис. 2).

В следующем вопросе участникам предлагалось ответить на вопрос о том, каким образом происходило знакомство с ПДД в школе (Рис. 3).

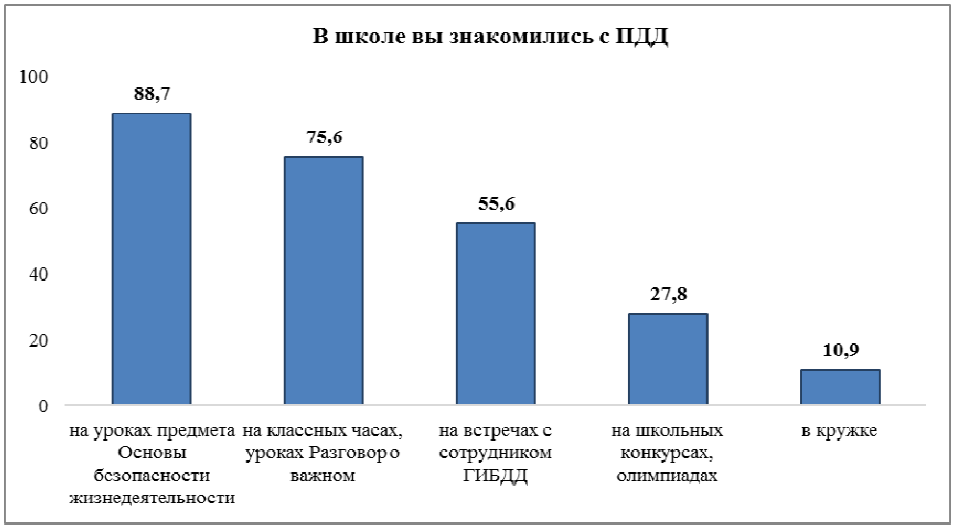

Рисунок 3. Знакомство с ПДД в школе, *множественный выбор*

Теоретические знания должны быть связаны с практикой. В связи с чем в следующем вопросе необходимо было указать, какие наглядные средства изучения ПДД имеются в школе, а также какие практические способы обучения возможны при получении знаний о безопасности на дорогах (Рис. 4).

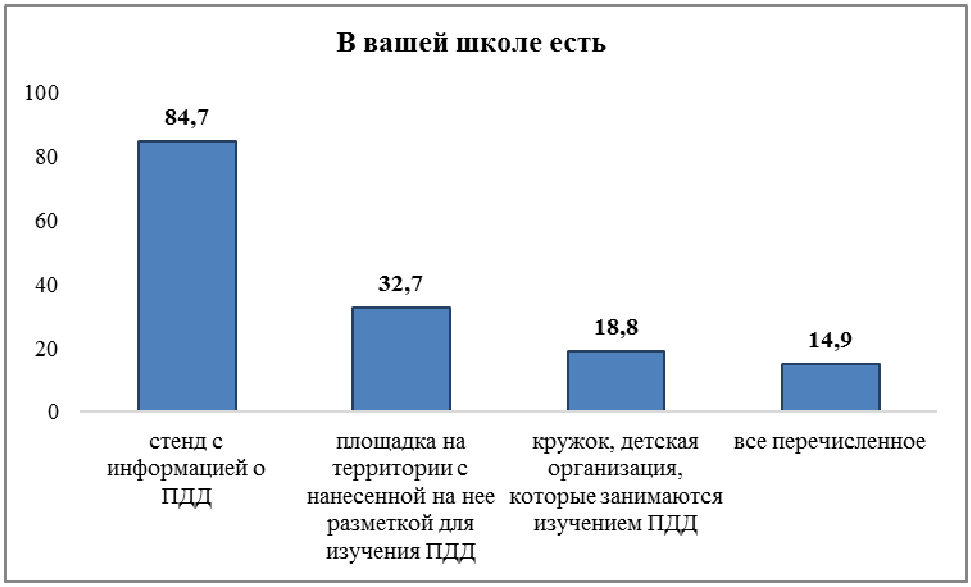

Рисунок 4. Информация о наглядных материалах и практиках в школе, *множественный выбор*

Распределение ответов на вопрос о возможных причинах дорожно-транспортных происшествий отражено на Рис. 5.

Рисунок 5. Возможные причины дорожно-транспортных происшествий, *множественный выбор*

Участникам был задан вопрос об отношении членов семьи к правилам безопасного поведения на дорогах. Распределение ответов на вопрос отражено на Рис. 6.

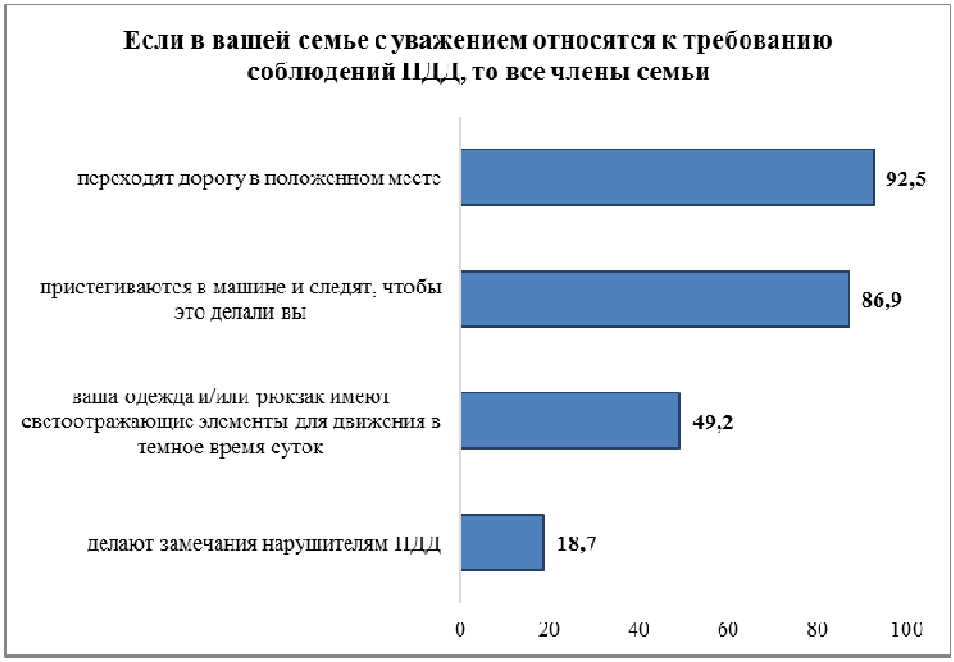

Рисунок 6. Отношение членов семьи к правилам безопасного поведения на дорогах, *множественный выбор*

В последнем вопросе участникам предлагалось ответить на вопрос о возможности получения водительского удостоверения и вождения машины (Рис. 7).

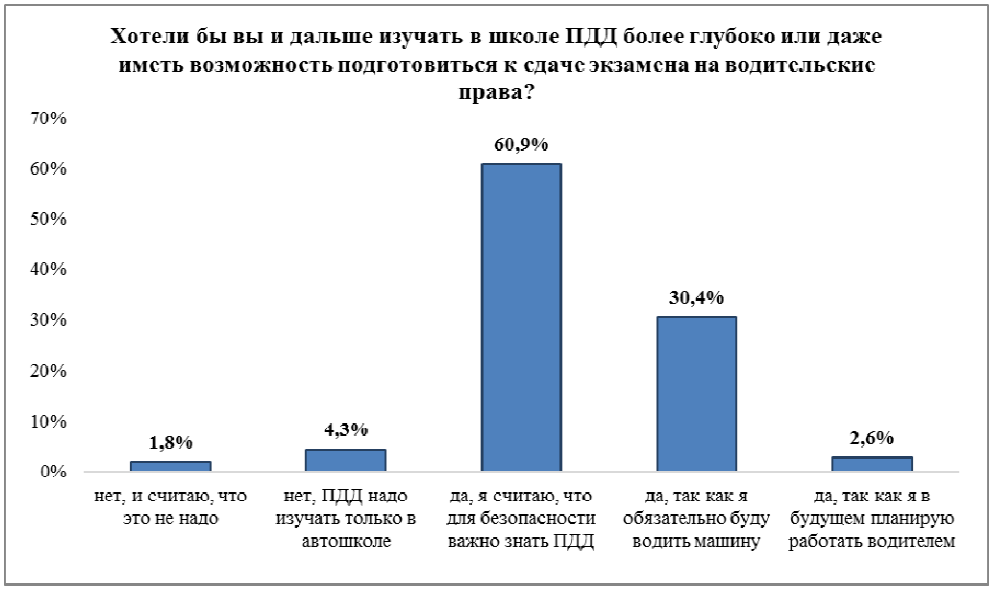

Рисунок 7. Информация о возможности получения водительского удостоверения и вождения машины

2 часть – вопросы на знание правил дорожного движения

Распределение участников мониторинга по набранным баллам отражено на Рис. 8.

Рисунок 8. Распределение обучающихся 7-х классов по баллам

Выполнение заданий обучающимися 7-х классах отражено на Рис. 9. На Рис. 10-14 представлено выполнение заданий в разрезе школ-участниц на фоне значений областной выборки.

Рисунок 9. Выполнение заданий

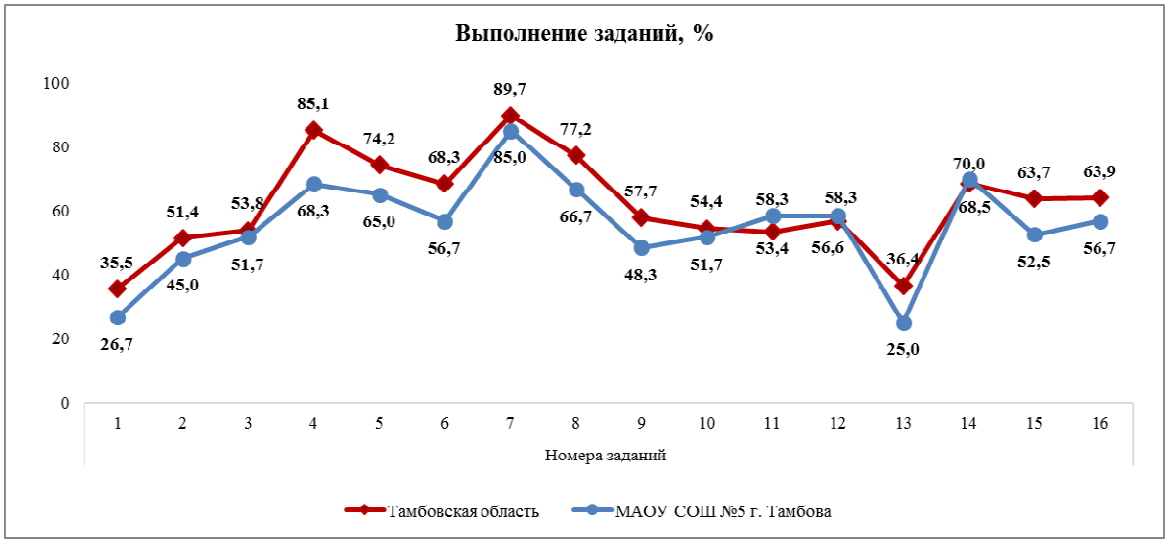

Рисунок 10. Выполнение заданий МАОУ СОШ №5 г. Тамбова

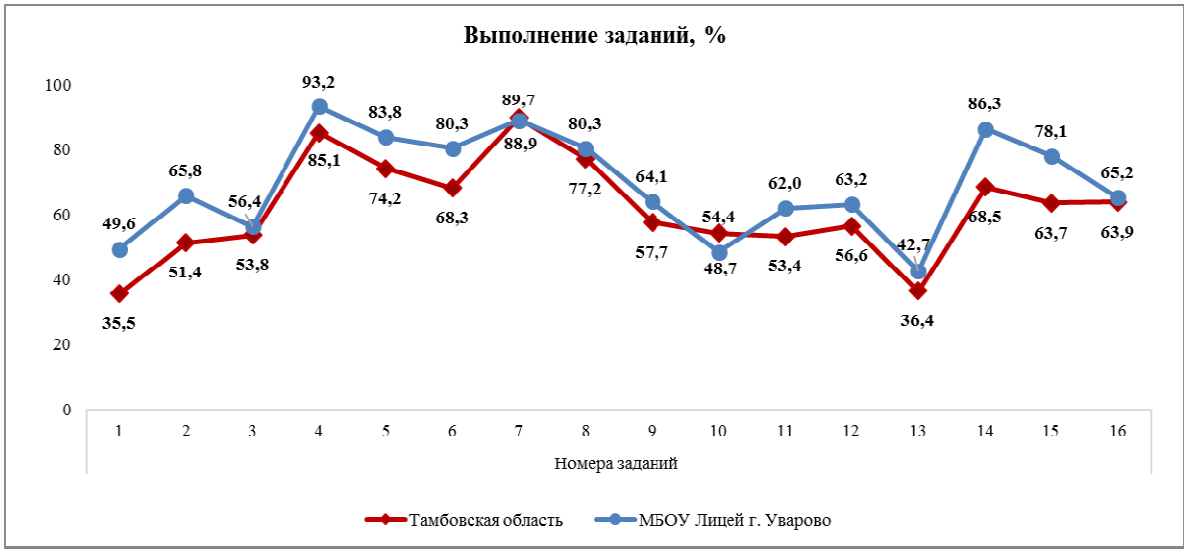

Рисунок 11. Выполнение заданий МБОУ Лицей г. Уварово

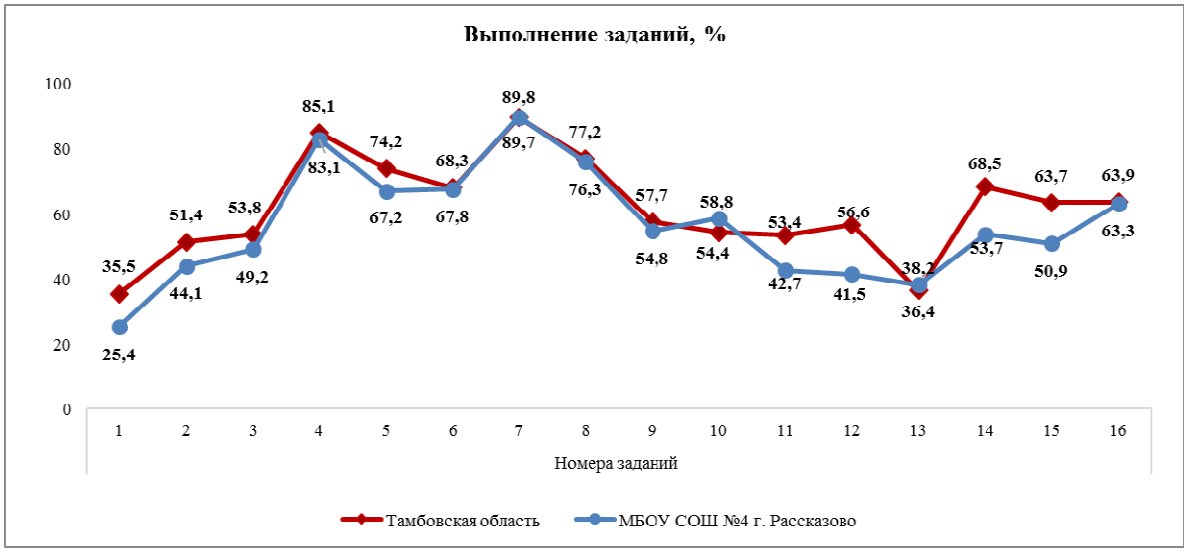

Рисунок 12. Выполнение заданий МБОУ СОШ №4 г. Рассказово

Рисунок 13. Выполнение заданий МБОУ Жердевская СОШ

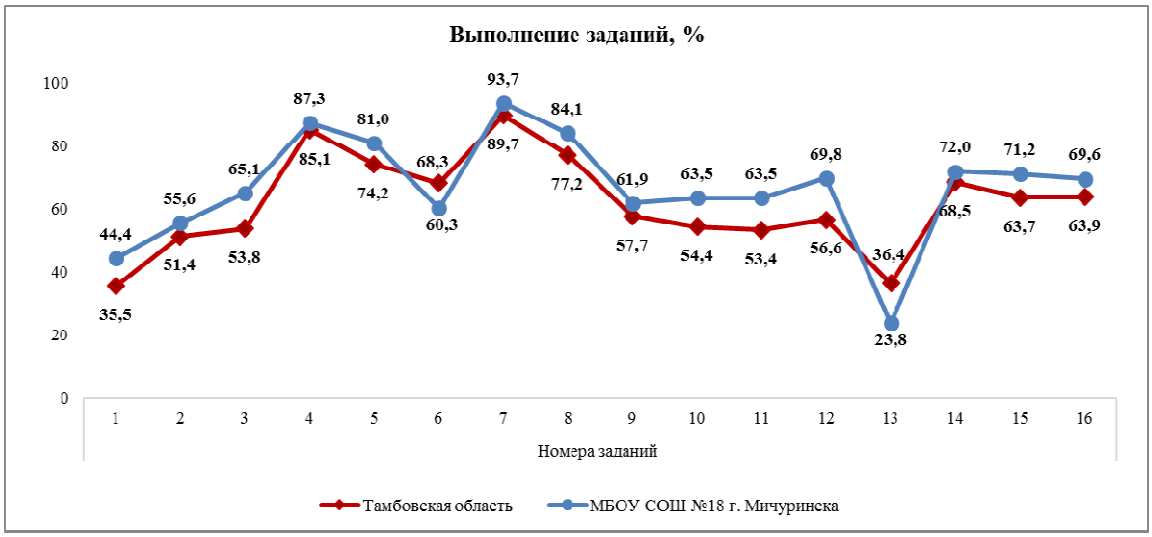

Рисунок 14. Выполнение заданий МБОУ СОШ №18 г. Мичуринска

Показатели среднего балла в процентах от максимального отражены на Рис. 15 в разрезе каждой школы на фоне значений областной выборки.

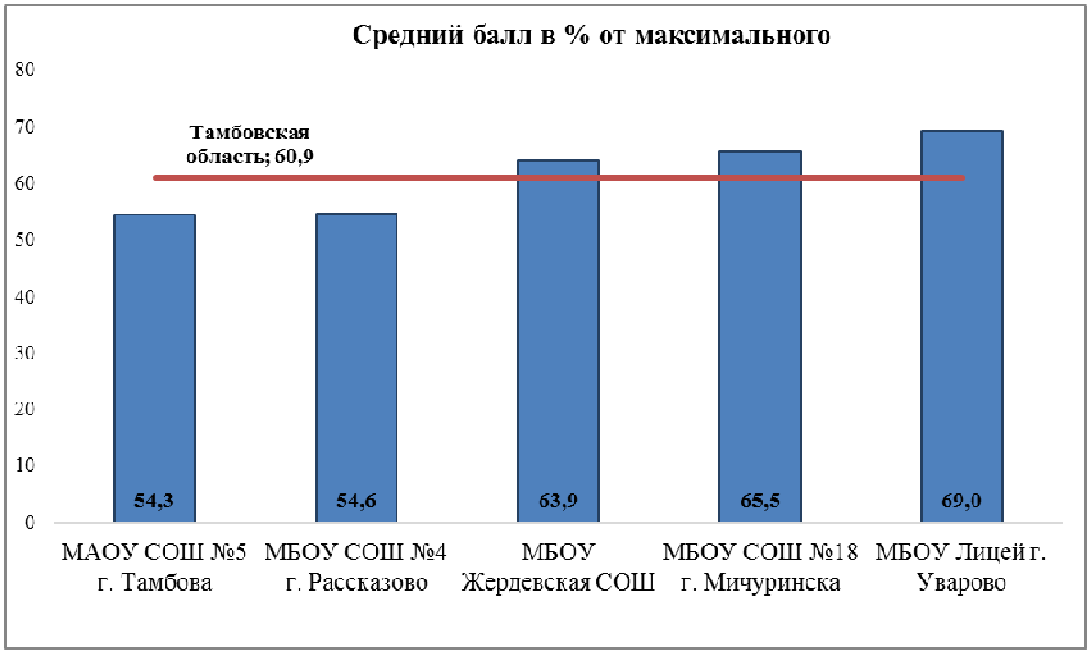

Рисунок 15. Средний балл в % от максимального

Работа состоит из двух частей: 1 часть – анкетирование (обучающимся следует ответить на 7 вопросов), 2 часть – 17 заданий на знание правил дорожного движения (14 из них носят тестовый характер, 3 – письменный). Максимальный балл за ответы на вторую часть – 41 балл.

1 часть – анкетирование

Анкета состояла из 7 вопросов (бумажные носители).

В первом вопросе участникам предлагалось дать информацию о первом знакомстве с правилами дорожного движения (ПДД) (Рис. 1).

4. Анализ результатов в параллели 9-х классов

Рисунок 1. Информация о первом знакомстве с ПДД обучающимися 9-х классов

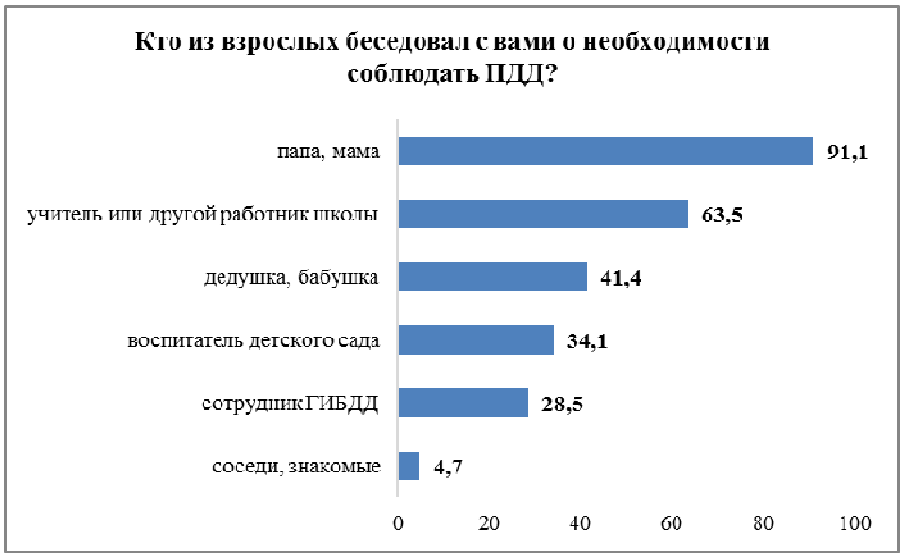

Рисунок 2. Степень участия взрослых в вопросах безопасности на дорогах, *множественный выбор*

Степень участия взрослых в вопросах безопасности на дорогах была раскрыта во втором вопросе анкеты (Рис. 2).

В следующем вопросе участникам предлагалось ответить на вопрос о том, каким образом происходило знакомство с ПДД в школе (Рис. 3).

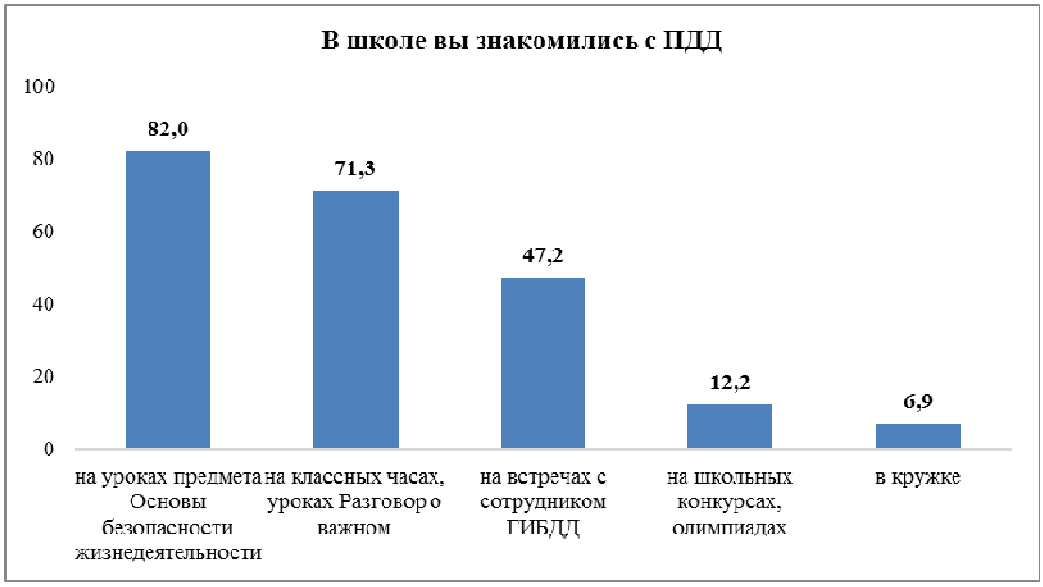

Рисунок 3. Знакомство с ПДД в школе, *множественный выбор*

Теоретические знания должны быть связаны с практикой. В связи с чем в следующем вопросе необходимо было указать, какие наглядные средства изучения ПДД имеются в школе, а также какие практические способы обучения возможны при получении знаний о безопасности на дорогах (Рис. 4).

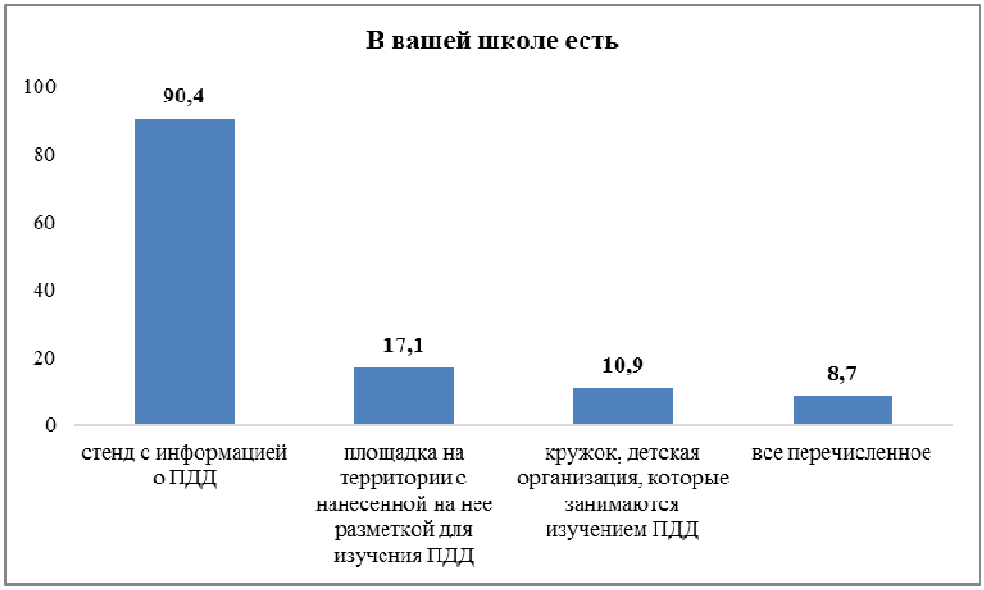

Рисунок 4. Информация о наглядных материалах и практиках в школе, *множественный выбор*

Распределение ответов на вопрос о возможных причинах дорожно-транспортных происшествий отражено на Рис. 5.

Рисунок 5. Возможные причины дорожно-транспортных происшествий, *множественный выбор*

Участникам был задан вопрос об отношении членов семьи к правилам безопасного поведения на дорогах. Распределение ответов на вопрос отражено на Рис. 6.

Рисунок 6. Отношение членов семьи к правилам безопасного поведения на дорогах, *множественный выбор*

В последнем вопросе участникам предлагалось ответить на вопрос о возможности углубленного изучения ПДД с целью сдачи экзамены на водительские права (Рис. 7).

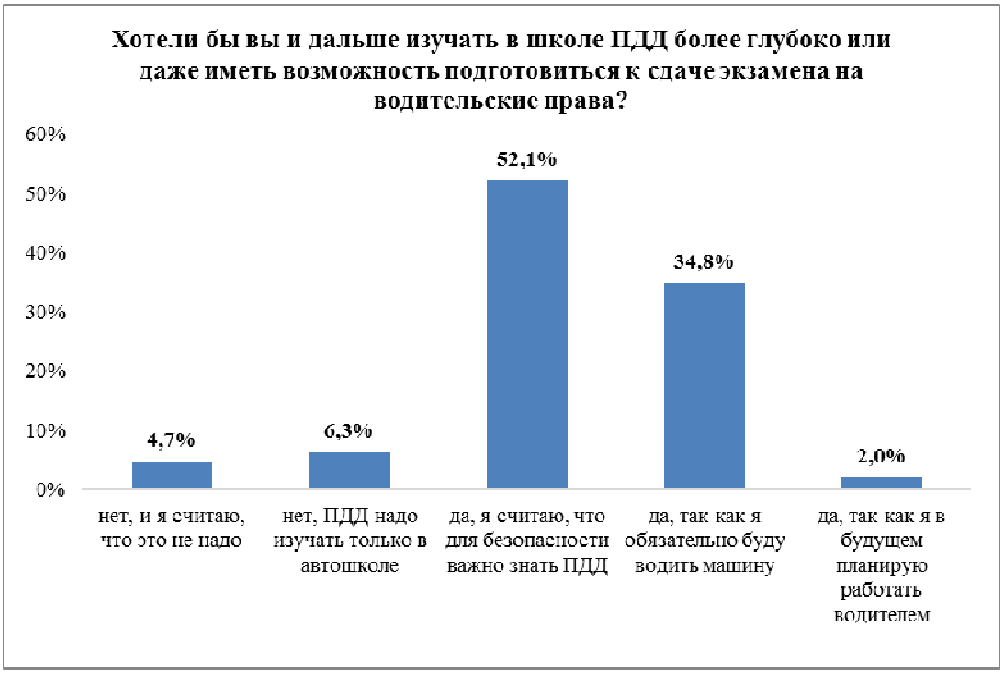

Рисунок 7. Информация о возможности углубленного изучения ПДД с целью сдачи экзамены на водительские права, *множественный выбор*

2 часть – вопросы на знание правил дорожного движения

Распределение участников мониторинга по набранным баллам отражено на Рис. 8.

Рисунок 8. Распределение обучающихся 9-х классов по баллам

Выполнение заданий обучающимися 9-х классах отражено на Рис. 9. На Рис. 10-14 представлено выполнение заданий в разрезе школ-участниц на фоне значений областной выборки.

Рисунок 9. Выполнение заданий

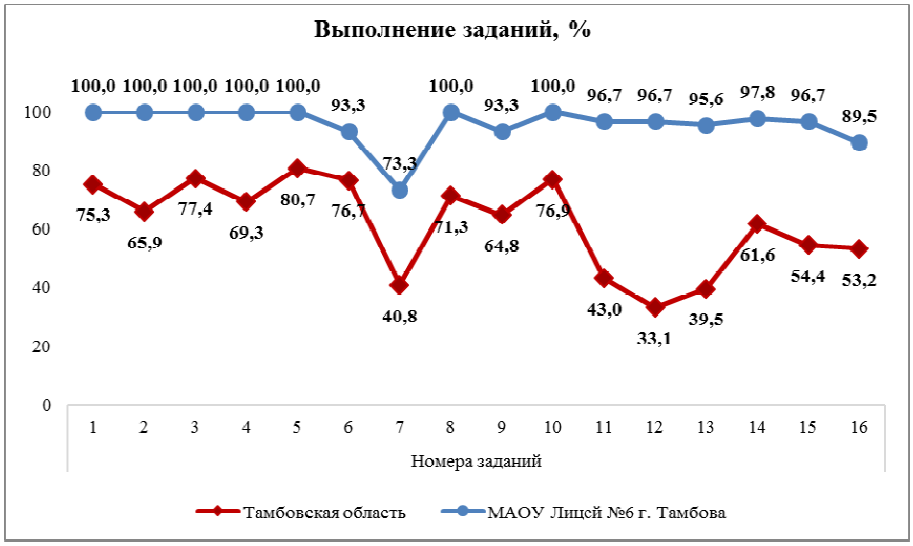

Рисунок 10. Выполнение заданий МАОУ Лицей №6 г. Тамбова

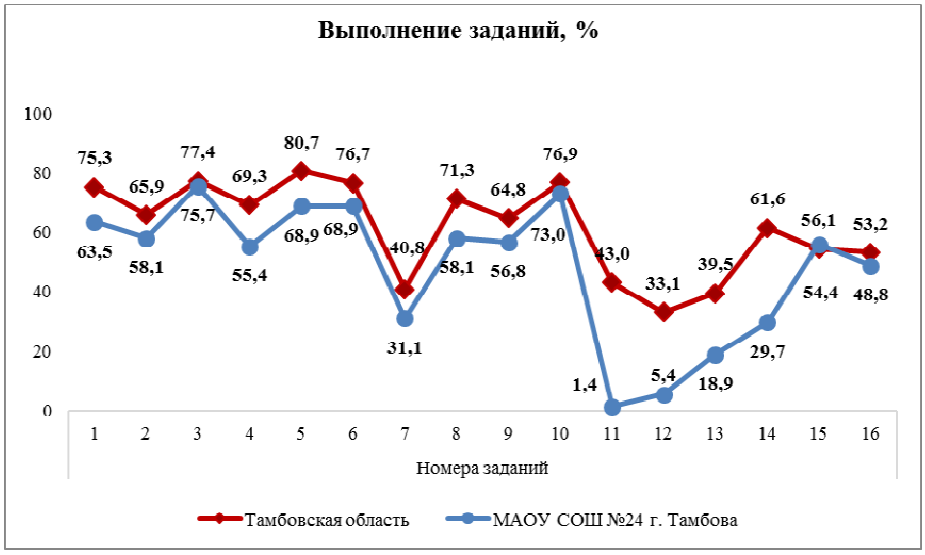

Рисунок 11. Выполнение заданий МАОУ СОШ №24 г. Тамбова

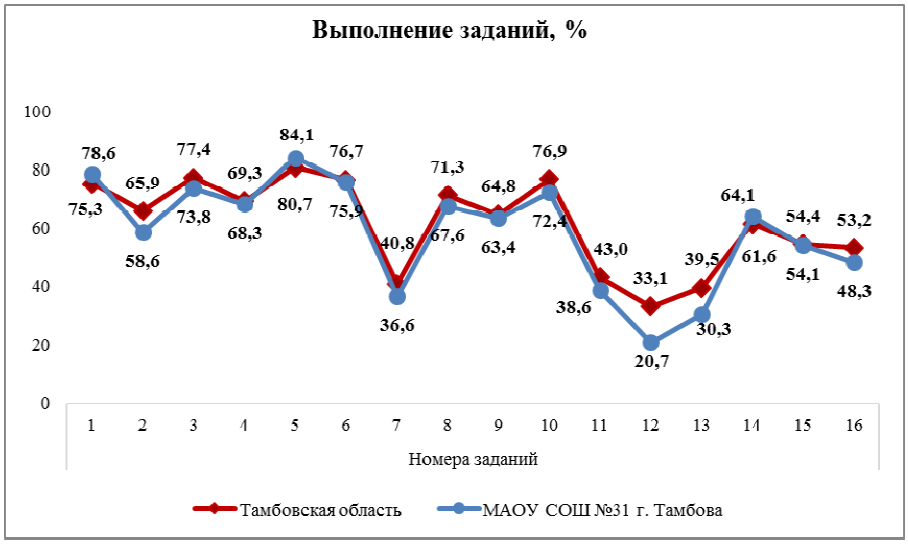

Рисунок 12. Выполнение заданий МАРУ СОШ №31 г. Тамбова

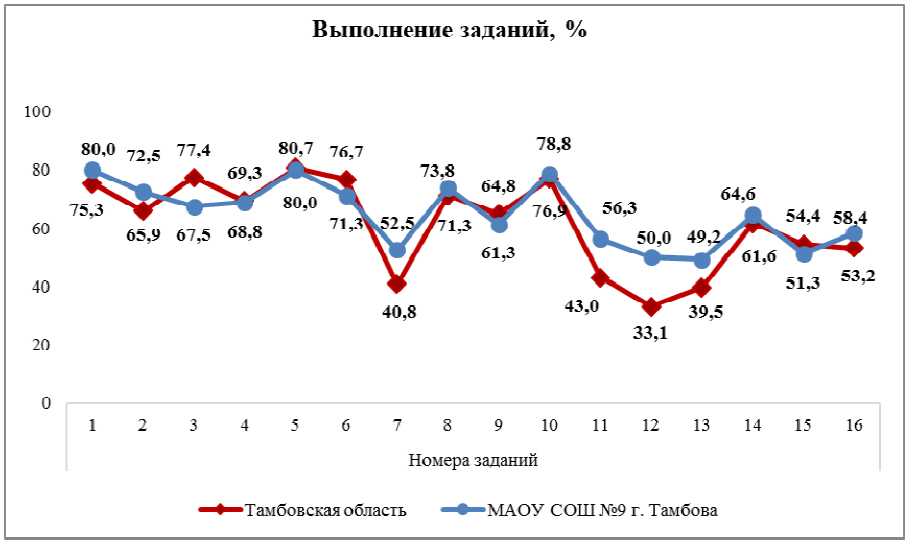

Рисунок 13. Выполнение заданий МАОУ СОШ №9 г. Тамбова

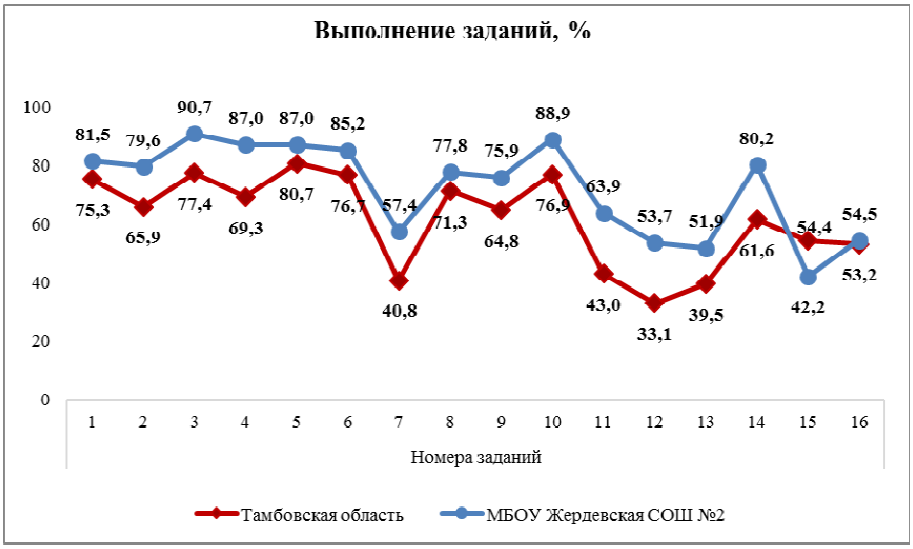

Рисунок 14. Выполнение заданий МБОУ Жердевская СОШ №2

Рисунок 15. Выполнение заданий МБОУ СОШ №1 г. Мичуринска

Показатели среднего балла в процентах от максимального отражены на Рис. 16 в разрезе каждой школы на фоне значений областной выборки.

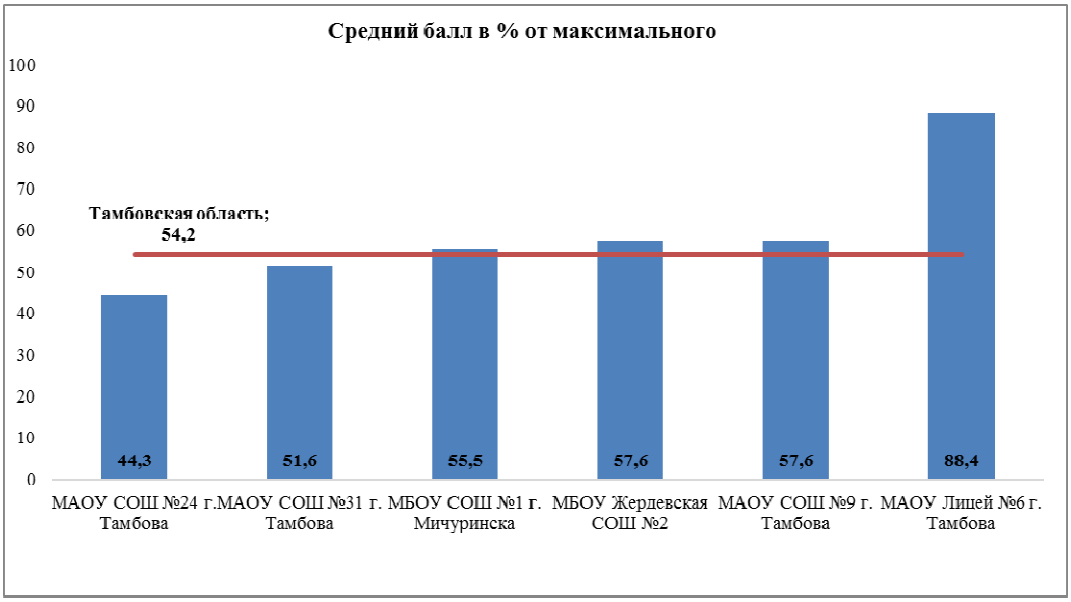

Рисунок 16. Средний балл в % от максимального

Приложение №2
к приказу министерства образования и науки
Тамбовской области
от 12.05.2023 №1156

Программа проведения Дней единых действий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма

Период проведения: с 22 по 26 мая 2023 года.

Участники: обучающиеся образовательных организаций области в возрасте от 7 до 17 лет.

Программа проведения Дней единых действий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма

22 мая 2023 года – старт Дней единых действий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма обучающиеся совместно с классными руководителями, при активном участии советников директора по воспитанию, руководителей первичных отделений Российского движения детей и молодёжи «Движение первых» изучают в интерактивной форме лекционный материал, который размещен по ссылке: https://dop.68edu.ru/dni-edinyh-dejstvij-napravlennyh-na-profilaktiku-detskogo-dorozhno-transportnogo-travmatizma
23 и 24 мая 2023 года – «Олимпиада БДД» Олимпиада направлена на повышение осведомленности детей в вопросах безопасности дорожного движения. Она состоит из серии тестовых заданий для разных возрастных категорий. К участию в олимпиаде приглашаются школьники 1-11 классов из всех муниципальных образований области https://dop.68edu.ru/dni-edinyh-dejstvij-napravlennyh-na-profilaktiku-detskogo-dorozhno-transportnogo-travmatizma
25 и 26 мая 2023 года – Мероприятия, направленные на празднование 50 - летия со дня основания движения ЮИД - «Дней единых действий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма» https://dop.68edu.ru/dni-edinyh-dejstvij-napravlennyh-na-profilaktiku-detskogo-dorozhno-transportnogo-travmatizma
26 мая 2023 года – закрытие Дней единых действий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма По итогам проведения мероприятий на общешкольных линейках рекомендуется провести церемонию награждения победителей и призёров, а также совместно с лидерами школьных СМИ опубликовать пост в социальной сети «Вконтакте» в группе образовательной организации под хештегами: #ДниЕдиныхДействийБДД68, #50летЮИД68

Приложение № 3
к приказу министерства образования и науки
Тамбовской области
от 12.05.2023 №1156

Методические материалы по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

1. Рабочие тетради для юных инспекторов движения для детей в возрасте 7-8 лет, 9-10 лет, 11-14 лет (http://vcht.center/events/bdd/rabochie-tetradi-dlya-yunyh-inspektorov-dvizheniya/)

2. Обучающая раскраска для изучения дошкольниками и младшими школьниками правил дорожного движения (http://vcht.center/festival/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya/raskraska-dlya-izucheniya-pdd/)

3. Комплект информационно-образовательных материалов по тематике БДД для работы с родителями в рамках проведения общешкольных родительских собраний (http://vcht.center/festival/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya/komplekt-materialov-bdd-rabot%D0%B0-s-roditelyami/).

4. Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа для реализации в рамках образовательных модулей по безопасности дорожного движения в рамках смен (http://vcht.center/events/bdd/doop-vdc) 5. Методические рекомендации по обеспечению организованной перевозки группы детей автобусами доступны для педагогов (https://институтвоспитания.рф/press-center/profilaktika/metodicheskie-rekomendatsii-po-obespecheniyu-organizovannoy-perevozki-gruppy-detey-avtobusami-dostup/?sphrase_id=50821)

6. Методические рекомендации по проведению «Минуток безопасности дорожного движения» (https://институтвоспитания.рф/upload/iblock/0e9/j4m2uau9r1fk2kkgorg75uy4aqpfkgny.pdf)