

Комитет образования администрации г. Котова
Тамбовской области

ПРИКАЗ

26.06.2023

г. Котовск

№ 257

О проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

В соответствии с приказом министерства образования и науки Тамбовской области от 20.06.2023 №1493 «О проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», с совместным приказом комитета образования администрации города и отдела Министерства внутренних дел РФ по городу Котовску от 16.12.2022/26.12.2022 №418/361 «О совместной деятельности комитета образования администрации города и отдела Министерства внутренних дел России по городу Котовску по реализации мероприятий в рамках муниципальной программы города Котова «Обеспечение безопасности населения города Котова и противодействие преступности на 2015-2024 годы» в 2023 г.» и в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести в период с 26.06.2023 года по 13.09.2023 года муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее-Конкурс).

2. Утвердить:

2.1. положение о проведении Конкурса (приложение 1);

2.2. составы оргкомитета и жюри Конкурса (приложения 2,3).

3. Руководителям общеобразовательных учреждений (Аверин, Кочетков) обеспечить участие команд в муниципального этапа Конкурса.

4. Директору МБОУ «Школа-ЭКОТЕХ» Кочеткову А.В. обеспечить базу для проведения Конкурса.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на В.И. Набережневу, методиста МКУ «Информационно-методический центр».

Председатель
комитета образования

Е.В. Шмырева

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Организаторами Конкурса являются комитет образования администрации города, отделение ГИБДД отдела Министерства внутренних дел по городу Котовску, МКУ «Информационно-методический центр».

1.2. Конкурс является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных учреждений города.

1.3. Цель Конкурса: воспитание законопослушных участников дорожного движения.

1.4. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в мероприятиях федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» по кардинальному сокращению погибших в ДТП;

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);

- формирование у обучающихся установки на безопасный и здоровый образ жизни;

- предотвращение правонарушений с участием детей;

- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении;

- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения (далее – ЮИД).

2. Этапы и сроки проведения Конкурса

2.1. Конкурс проводится в два этапа:

1 этап – муниципальный с 26 июня по 26 сентября 2023 года.

2 этап– региональный (финал) 26 сентября 2023 года. на базе Тамбовского областного государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Спортивно-оздоровительный лагерь «Тамбовский Артек» (по адресу: Тамбовская область, Инжавинский район, с. Караул, ул. Садовая, д. 80).

К участию в региональном этапе допускается команда, занявшая первое место в муниципальном этапе.

3. Организация и проведение Конкурса

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется оргкомитетом, в состав которого входят представители ГИБДД, комитета образования, МКУ «Информационно-методический центр».

3.2. Ответственность за жизнь и здоровье детей во время следования к месту проведения и на время проведения Конкурса несут сопровождающие их лица.

4. Участники Конкурса

4.1. Участниками Конкурса являются команды юных инспекторов движения общеобразовательных учреждений города.

4.2. Команда состоит из обучающихся общеобразовательных учреждений в возрасте 10-12 лет.

4.3. Состав команды 4 человека (два мальчика и две девочки). К участию допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

5. Условия проведения Конкурса

Программа Конкурса включает 3станции:

Станция 1 - «Знатоки ЮИД»

На данный этап каждый участник выходит на старт с бонусом в 45 баллов.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 15 заданий на знания ПДД, которые задаются и решаются в определенном режиме и высвечиваются на экране, участники дают ответы на специальных бланках.

Задания включают в себя:

с 1 по 8 задания – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых не более четырех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. На решение каждого вопроса дается по 25 секунд;

с 9 по 15 задания – на определение уровня развития внимания и памяти участника дорожного движения в реальной дорожной обстановке. По фотографии с дорожной ситуацией, которая высвечивается на экране в течение 20 секунд. Затем фотография разбивается на определенное количество секторов (не менее 4-х). В каждом вопросе участник сравнивает фрагменты показанной фотографии и убирает лишние (несоответствующие исходной фотографии). В каждом вопросе – 3 варианта ответов, один из них – верный. На решение каждого вопроса дается по 10 секунд.

За каждое неверно выполненное задание вычитается 3 балла. При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде суммарный возраст которой имеет наименьшее значение.

Станция 2 - «Фигурное вождение велосипеда».

На данный этап участник выходит на станцию с бонусом в 12 баллов.

Каждый участник проезжает на велосипеде с диаметром колеса 50 см, шириной протектора – 40 мм, ножными или ручными тормозами небольшой участок с препятствиями. Станция содержит **6 элементов фигурного вождения**. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается 2 балла.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяют жюри Конкурса.

При определении победителей, в случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станций. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдается более молодому участнику.

Станция 3 - «Автогородок».

На станцию одновременно прибывают команды в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком.

Участники должны в течение 5 минут проехать через четыре контрольных пункта (далее – КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением правил дорожного движения. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

6. Определение результатов и награждение победителей

6.1. Итоги Конкурса подводит жюри.

6.2. Победители и призеры Конкурса определяются по сумме баллов, набранных на этапах соревнований.

6.3. Победители и призеры на отдельных этапах Конкурса определяются по сумме баллов, набранных на этих этапах.

6.4. Команды, занявшие призовые места награждаются дипломами.

6.5. Жюри имеет право установить дополнительные призы для участников Конкурса.

6.6. Команда-победитель принимает участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
УТВЕРЖДЕНО
приказом комитета образования
администрации города
от 26.06.2023 № 257

СОСТАВ

оргкомитета муниципального этапа Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное колесо»

Малин Геннадий Анатольевич	начальник отделения ОГИБДД ОМВД России по городу Котовску, сопредседатель жюри (по согласованию)
Попова Мария Викторовна	директор МКУ «Информационно-методический центр»
Шмырева Елена Валентиновна	председатель комитета образования администрации города

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
УТВЕРЖДЕНО
приказом комитета образования
администрации города
от 26.06.2023 № 257

ЖЮРИ

муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

Малин Г.А.	начальник отделения ОГИБДД ОМВД России по городу Котовску, сопредседатель жюри (по согласованию)
Попова М.В.	директор МКУ «Информационно-методический центр»
Члены жюри:	
Набережная В.И.	методист МКУ «Информационно-методический центр»
Потапов А. А.	инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по городу Котовску
Субботина Е.П.	консультант комитета образования администрации города Котловска